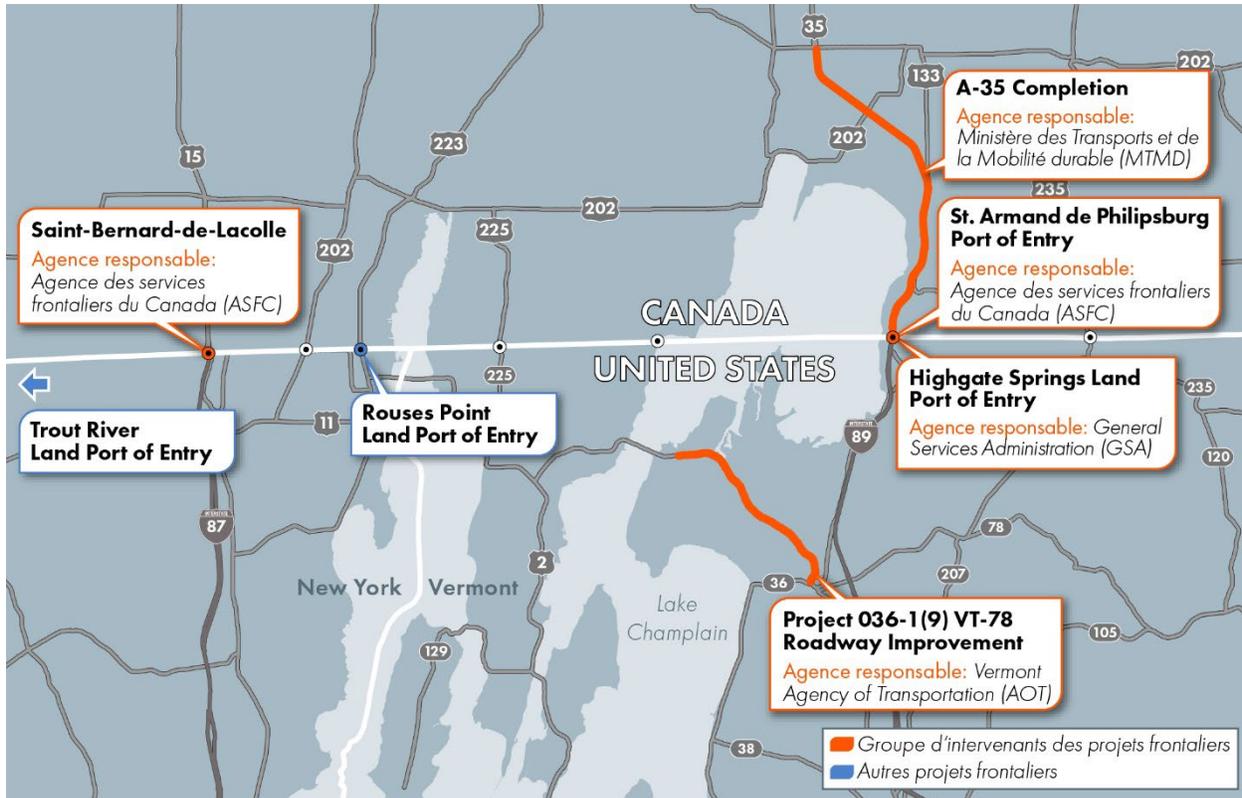




## Novembre 2023: Mise à jour mensuelle



### Mises à jour sur les projets frontaliers principaux

Le nouveau viaduc du Chemin Champlain à Saint-Armand qui a été construit dans le cadre du prolongement de l'Autoroute 35 vers la frontière des États-Unis, a été ouvert à la circulation le matin du 9 octobre. Le carrefour giratoire à l'intersection de la Route 133, du Chemin Champlain et du Chemin du Moulin sera reconfiguré. Le carrefour giratoire était partiellement opérationnel depuis juillet 2023.

## Détails sur les niveaux de projets

Projet /Contact	Mises à jour
<p><u><b>Prolongement de l'A-35</b></u> <a href="mailto:marie-michelle.pilon@transports.gouv.qc.ca">marie-michelle.pilon@transports.gouv.qc.ca</a></p>	<p><b>Nouvelle configuration du carrefour giratoire de Saint-Armand près du prolongement de l'Autoroute 35 :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>Le nouveau viaduc du Chemin Champlain à Saint-Armand qui a été construit dans le cadre du prolongement de l'Autoroute 35 vers la frontière des États-Unis, a été ouvert à la circulation le matin du 9 octobre. Le carrefour giratoire à l'intersection de la Route 133, du Chemin Champlain et du Chemin du Moulin sera reconfiguré. Le carrefour giratoire était partiellement opérationnel depuis juillet 2023.</li><li><b>Vers le nord</b> - Les usagers de la Route 133 venant de Philipsburg devront emprunter un détour par le Chemin du Moulin afin d'accéder au carrefour giratoire.  Les usages du Chemin Champlain pourront emprunter le viaduc pour accéder au carrefour giratoire.  L'accès au carrefour giratoire est autorisé pour les véhicules agricoles.</li><li><b>Vers le sud</b> - Les usagers de la Route 133 venant de Pike River devront emprunter le carrefour giratoire pour accéder au viaduc du Chemin Champlain.</li></ul>
<p><u><b>Point d'entrée de Saint-Bernard-de-Lacolle</b></u> <a href="mailto:Media@cbsa-asfc.qc.ca">Media@cbsa-asfc.qc.ca</a></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>Pas de travaux à l'instant.</li><li>Aucune activité n'est prévue à l'instant.</li><li>Pas d'autres mises à jour du site Web.</li></ul>
<p><u><b>Point d'entrée de St-Armand de Phillipsburg</b></u> <a href="mailto:Media@cbsa-asfc.qc.ca">Media@cbsa-asfc.qc.ca</a></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>À l'instant, il n'y a aucune mise à jour concernant le port d'entrée de St-Armand.</li></ul>
<p><u><b>Point d'entrée terrestre de Highgate Springs</b></u> <a href="mailto:paul.hughes@gsa.gov">paul.hughes@gsa.gov</a></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>Ce projet est en phase initiale de conception. Il n'y a aucune mise à jour concernant le chantier de construction; on prévoit que les mises à jour concernant la construction <b>commenceront en 2025</b>.</li></ul>
<p><u><b>Projet 036-1(9) VT-78 d'amélioration des voies routières</b></u> <a href="mailto:rob.white@vermont.gov">rob.white@vermont.gov</a></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>Ce projet de reconstruction de voie routière sur 5,89 mi (9,47 km) de la Route 78 à Swanton est en phase d'acquisition d'emprise routière. Cette phase</li></ul>



## Projet /Contact

## Mises à jour

se terminera au courant de **l'automne 2025**. Si la condamnation de l'État du Vermont à la cour supérieure s'avère inutile, la phase de droit de passage pourrait être conclue dès l'automne 2024.

- On prévoit de commencer les travaux pendant **l'été 2026** et l'Agence des transports du Vermont poursuit ses efforts pour trouver les moyens de commencer plus tôt.

