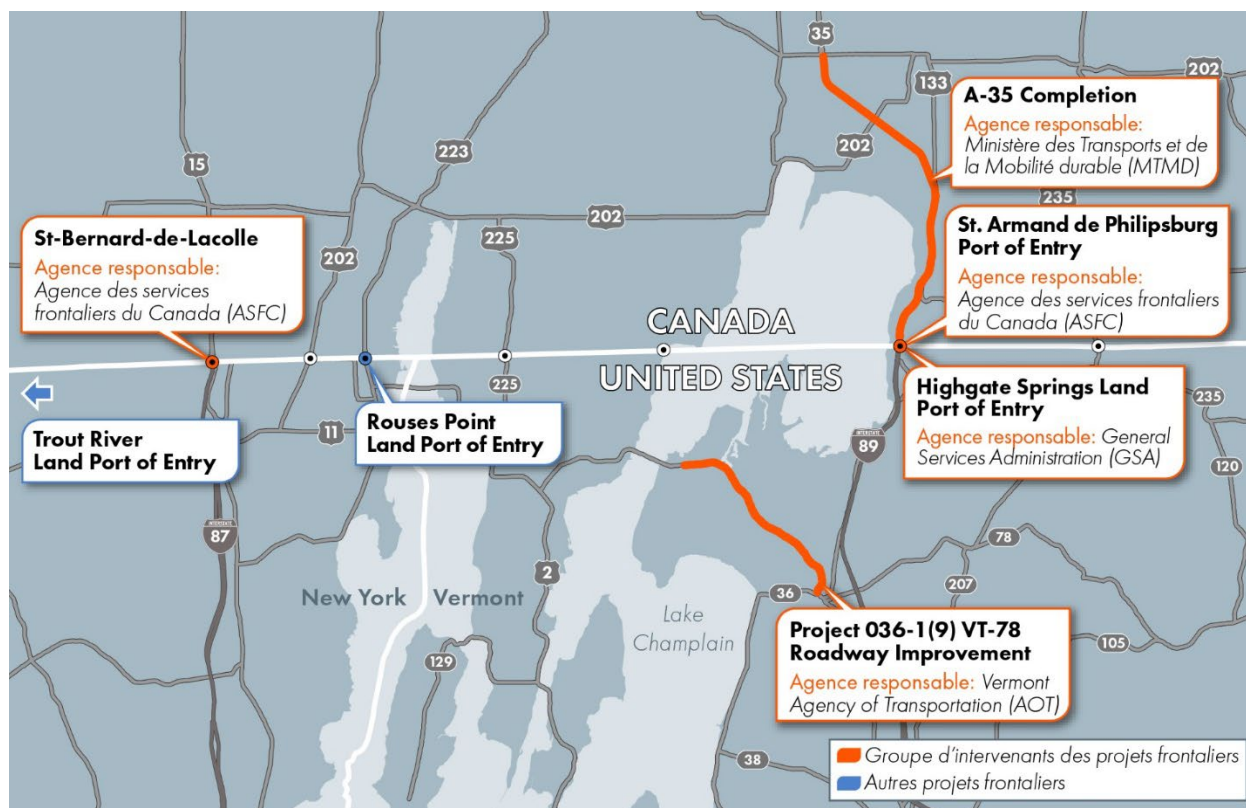




Septembre 2024: Mise à jour mensuelle



Mises à jour sur les projets frontaliers principaux

Ce mois-ci, il n'y a pas de mise à jour majeure pour les projets frontaliers de la région Champlain. Les progrès se poursuivent et des mises à jour seront fournies chaque mois. De plus amples informations devraient être communiquées dans le rapport d'octobre 2024. Merci de votre intérêt pour ces projets.

Détails sur les niveaux de projets

Projet /Contact	Mises à jour
<p><u>Prolongement de l'A-35</u> marie-michelle.pilon@transportsgouv.qc.ca</p>	<p>Nouvelle configuration du rond-point de Saint-Armand près du prolongement de l'Autoroute 35 :</p> <ul style="list-style-type: none">• Les travaux de construction pour la Phase III ont débuté le 15 avril et continuent. La conclusion des travaux est prévue pour 2025.• Les études de conception préliminaires sont en phase d'élaboration pour la Phase IV du projet.• Vers le nord - Les usagers de la Route 133 venant de Philipsburg seront redirigés vers le rond-point. Les usages du Chemin Champlain pourront emprunter le viaduc pour accéder au rond-point. L'accès au rond-point est autorisé pour les véhicules agricoles.• Vers le sud - Les usagers de la Route 133 venant de Pike River devront emprunter le rond-point pour accéder au viaduc du Chemin Champlain.
<p><u>Point d'entrée de Saint-Bernard-de-Lacolle</u> Media@cbsa-asfc.qc.ca</p>	<ul style="list-style-type: none">• Pour le moment, il n'y a aucune mise à jour concernant le point d'entrée de Saint-Bernard-de-Lacolle. Toutefois, plus de détails seront diffusés dans le bulletin mensuel d'octobre 2024
<p><u>Point d'entrée de Saint-Armand de Phillipsburg</u> Media@cbsa-asfc.qc.ca</p>	<ul style="list-style-type: none">• Pour le moment, il n'y a aucune mise à jour concernant le point d'entrée de Saint-Armand
<p><u>Point d'entrée terrestre de Highgate Springs</u> paul.hughes@gsa.gov</p>	<ul style="list-style-type: none">• Ce projet est actuellement en phase de conceptuel.• Il n'y a aucune mise à jour concernant la construction; la construction devrait commencer en 2025.
<p><u>Projet 036-1(9) VT-78 d'amélioration des voies routières</u> rob.white@vermont.gov</p>	<ul style="list-style-type: none">• Ce projet de reconstruction de voie routière sur 5,89 mi (9,47 km) de la Route 78 à Swanton est en phase d'acquisition d'emprise routière. Cette phase se terminera au courant de l'automne 2025. Si la condamnation de l'État du Vermont à la cour supérieure s'avère inutile, la phase de droit de passage pourrait être conclue dès l'automne 2024.• La construction devrait commencer à l'été 2026 et l'Agence des transports du Vermont poursuit ces efforts afin de trouver des solutions pour faire avancer les échéanciers.

