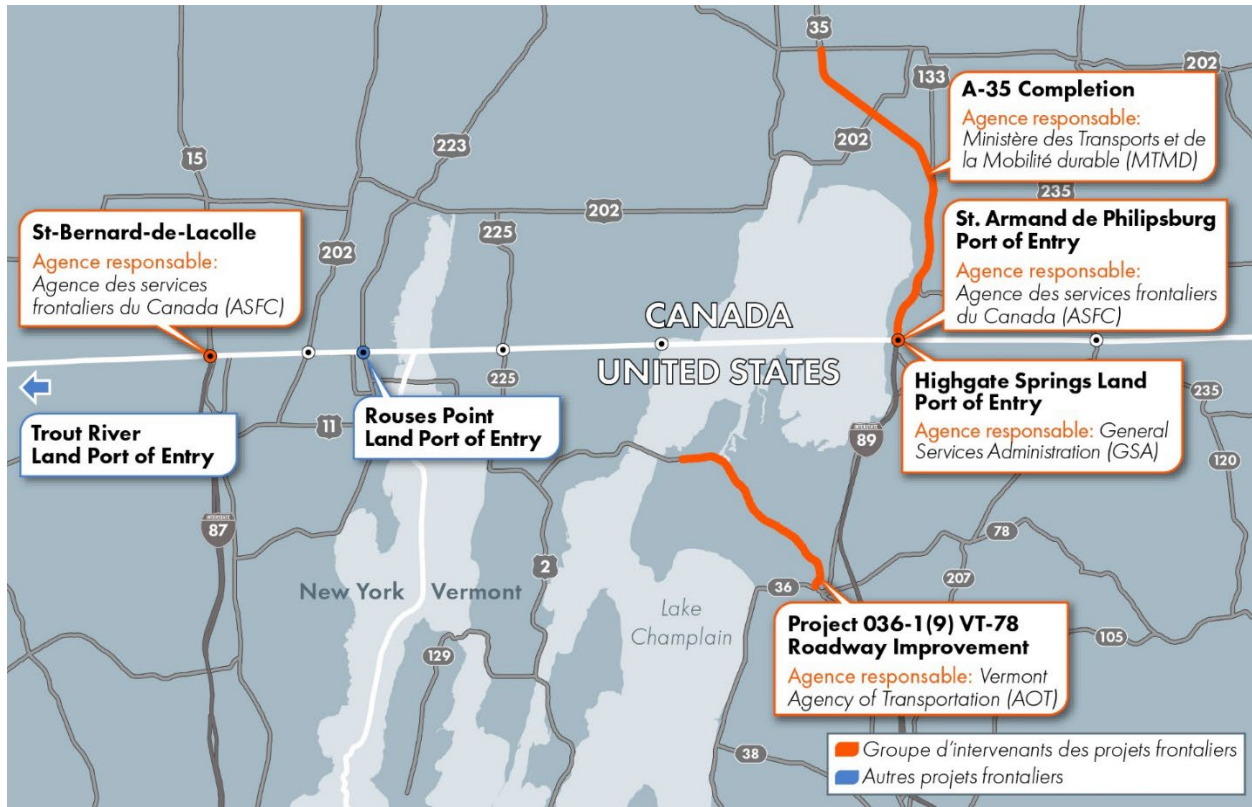




Août 2024: Mise à jour mensuelle



Mises à jour sur les projets frontaliers principaux

Ce mois-ci, nous n'avons aucune mise à jour importante à signaler pour les projets frontaliers de la région Champlain. Les choses continuent à avancer et les mises à jour seront publiées tous les mois. Nous vous remercions de l'intérêt que vous portez à ces projets.

Détails sur les niveaux de projets

Projet /Contact	Mises à jour
<p><u>Prolongement de l'A-35</u> <u>marie-michelle.pilon@transport.gc.ca</u> <u>uv.qc.ca</u></p>	<p>Nouvelle configuration du rond-point de Saint-Armand près du prolongement de l'Autoroute 35 :</p> <ul style="list-style-type: none">• Les travaux de construction pour la Phase III ont débuté le 15 avril et continuent. La conclusion des travaux est prévue pour 2025.• Des études de conception préliminaires sont actuellement en cours pour la phase IV du projet.• Vers le nord - Les usagers de la Route 133 venant de Philipsburg seront redirigés vers le rond-point. Les usages du Chemin Champlain pourront emprunter le viaduc pour accéder au rond-point. L'accès au rond-point est autorisé pour les véhicules agricoles.• Vers le sud - Les usagers de la Route 133 venant de Pike River devront emprunter le rond-point pour accéder au viaduc du Chemin Champlain.
<p><u>Point d'entrée de Saint-Bernard-de-Lacolle</u> <u>Media@cbsa-asfc.qc.ca</u></p>	<ul style="list-style-type: none">• Pour le moment, il n'y a aucune mise à jour concernant le port d'entrée de Saint-Bernard-de-Lacolle.
<p><u>Point d'entrée de Saint-Armand de Phillipsburg</u> <u>Media@cbsa-asfc.qc.ca</u></p>	<ul style="list-style-type: none">• Pour le moment, il n'y a aucune mise à jour concernant le port d'entrée de Saint-Armand.
<p><u>Point d'entrée terrestre de Highgate Springs</u> <u>paul.hughes@gsa.gov</u></p>	<ul style="list-style-type: none">• Ce projet est actuellement en phase de design conceptuel.• Il n'y a aucune mise à jour concernant le chantier de construction; nous prévoyons que les mises à jour concernant la construction commenceront en 2025.
<p><u>Projet 036-1(9) VT-78 d'amélioration des voies routières</u> <u>rob.white@vermont.gov</u></p>	<ul style="list-style-type: none">• Ce projet de reconstruction de voie routière sur 5,89 mi (9,47 km) de la Route 78 à Swanton est en phase d'acquisition d'emprise routière. Cette phase se terminera au courant de l'automne 2025. Si la condamnation de l'État du Vermont à la Cour supérieure n'est pas nécessaire, la phase de droit de passage pourrait être conclue dès l'automne 2024.• La construction devrait débuter à l'été 2026 et l'Agence des transports du Vermont continue de rechercher des opportunités pour faire avancer les échéanciers.

