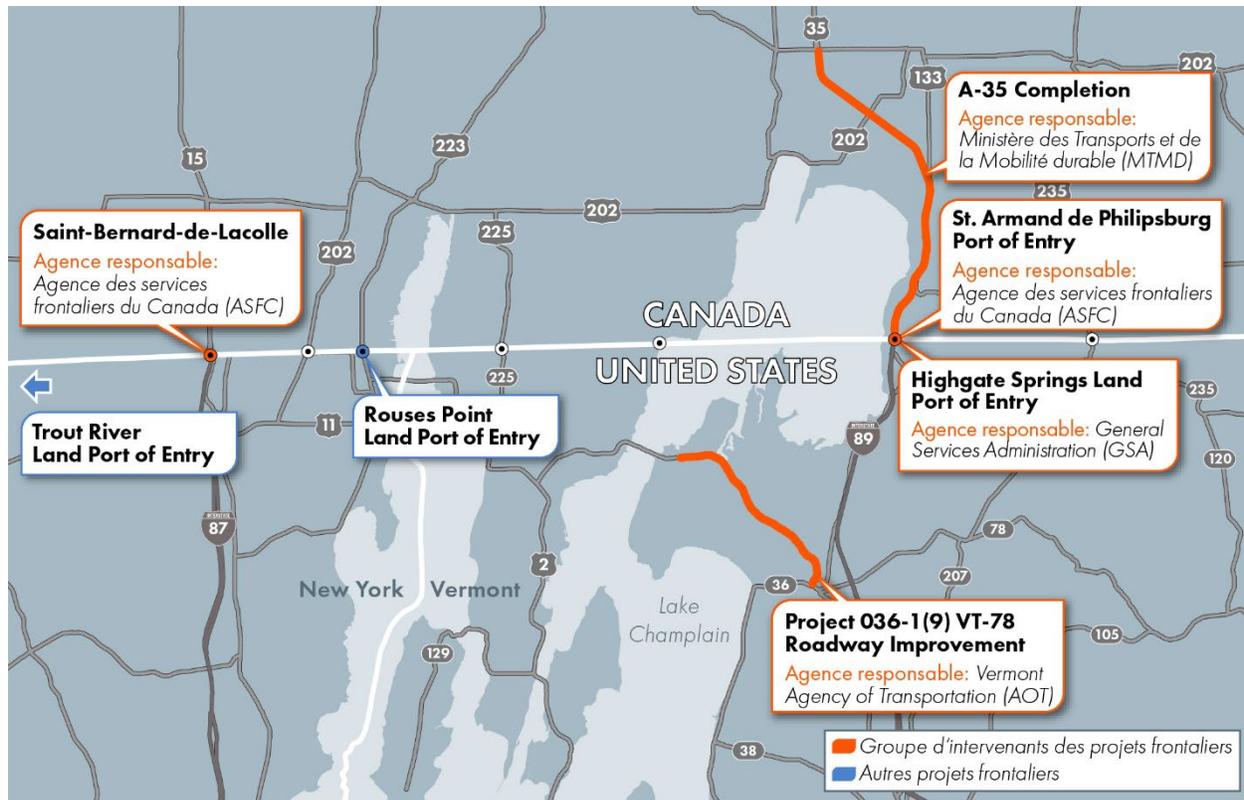




Décembre 2023: Mise à jour mensuelle



Mises à jour sur les projets frontaliers principaux

Le processus d'acquisition compétitif, ouvert et transparent, des demandes pour les services de gestion des travaux de construction pour la modernisation de Saint-Bernard-de-Lacolle et pour les services d'ingénierie et d'architecture pour la modernisation de Saint-Bernard-de-Lacolle sont maintenant complétés. Pour plus de détails, veuillez consulter le [communiqué de presse ici](#).

Détails sur les niveaux de projets

Projet /Contact	Mises à jour
<p><u>Prolongement de l'A-35</u> <u>marie-michelle.pilon@transportsgouv.qc.ca</u></p>	<p>Nouvelle configuration du rond-point de Saint-Armand près du prolongement de l'Autoroute 35 :</p> <ul style="list-style-type: none">Le nouveau pont d'étagement du Chemin Champlain à Saint-Armand qui a été construit dans le cadre du prolongement de l'Autoroute 35 vers la frontière des États-Unis, a été ouvert à la circulation le 9 octobre au matin. Le rond-point à l'intersection de la Route 133, du Chemin Champlain et du Chemin du Moulin sera reconfiguré. Le rond-point était partiellement opérationnel depuis juillet 2023.Vers le nord - Les usagers de la Route 133 venant de Philipsburg devront emprunter un détour par le Chemin du Moulin afin d'accéder au rond-point. Les usages du Chemin Champlain pourront emprunter le pont d'étagement pour accéder au rond-point. L'accès au rond-point est autorisé pour les véhicules agricoles.Vers le sud - Les usagers de la Route 133 venant de Pike River devront emprunter le rond-point pour accéder au pont d'étagement du Chemin Champlain.
<p><u>Point d'entrée de Saint-Bernard-de-Lacolle</u> <u>Media@cbsa-asfc.qc.ca</u></p>	<ul style="list-style-type: none">Le processus d'acquisition compétitif, ouvert et transparent, des demandes pour les services de gestion des travaux de construction pour la modernisation de Saint-Bernard-de-Lacolle et pour les services d'ingénierie et d'architecture pour la modernisation de Saint-Bernard-de-Lacolle sont maintenant complétées. Pour plus de détails, veuillez consulter le communiqué de presse ici.Pour les services de gestion des travaux de construction pour la modernisation du Port d'entrée de Saint-Bernard-de-Lacolle, le contrat a été attribué à Pomerleau Inc. Pour plus de détails, veuillez consulter l'avis d'adjudication de contrat ici.Pour les services d'ingénierie et d'architecture pour la modernisation du Port d'entrée de Saint-Bernard-de-Lacolle, le contrat a été attribué à Provencher Roy + Associés Architectes Inc. Pour plus de détails, veuillez consulter l'avis d'adjudication de contrat ici.
<p><u>Point d'entrée de St-Armand de Phillipsburg</u> <u>Media@cbsa-asfc.qc.ca</u></p>	<ul style="list-style-type: none">À l'instant, il n'y a aucune mise à jour concernant le port d'entrée de St-Armand.
<p><u>Point d'entrée terrestre de Highgate Springs</u> <u>paul.hughes@gsa.gov</u></p>	<ul style="list-style-type: none">Ce projet est en phase initiale de conception. Il n'y a aucune mise à jour concernant le chantier de construction; on prévoit que les mises à jour concernant la construction commenceront en 2025.



Projet /Contact

Projet 036-1(9) VT-78
d'amélioration des voies
routières

rob.white@vermont.gov

Mises à jour

- Ce projet de reconstruction de voie routière sur 5,89 mi (9,47 km) de la Route 78 à Swanton est en phase d'acquisition d'emprise routière. Cette phase se terminera au courant de **l'automne 2025**. Si la condamnation de l'État du Vermont à la cour supérieure s'avère inutile, la phase de droit de passage pourrait être conclue dès l'automne 2024.
- On prévoit de commencer les travaux pendant **l'été 2026** et l'Agence des transports du Vermont poursuit ses efforts pour trouver les moyens de commencer plus tôt.

