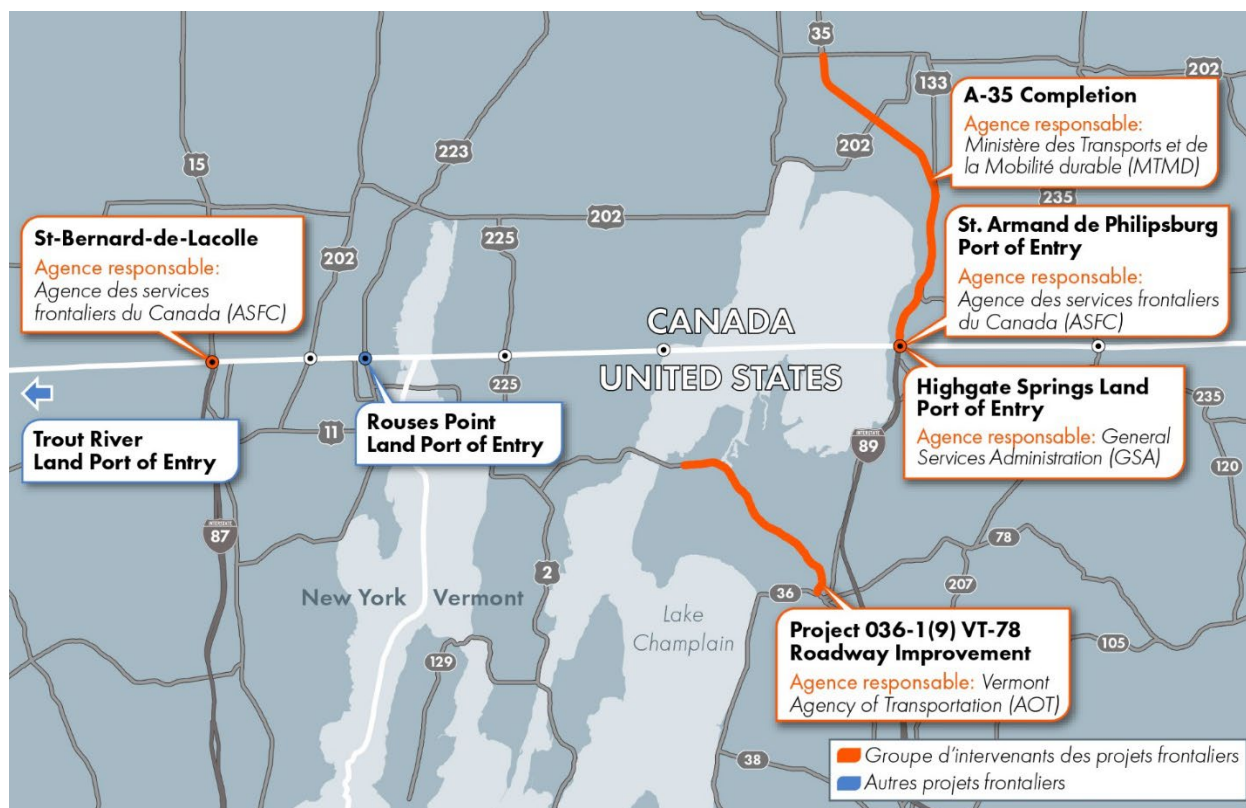




Avril 2024: Mise à jour mensuelle



Mises à jour sur les projets frontaliers principaux

Pour les services de Conseiller pour la gestion du chantier de construction en soutien du projet du Port d'entrée terrestre de Highgate Springs situé dans le Vermont, le contrat a été octroyé à APSI Construction Management. Pour plus de détails, veuillez lire [le relevé de presse ici](#).

Détails sur les niveaux de projets

Projet /Contact	Mises à jour
<p><u>Prolongement de l'A-35</u> <u>marie-michelle.pilon@transportsgouv.qc.ca</u></p>	<p>Nouvelle configuration du rond-point de Saint-Armand près du prolongement de l'Autoroute 35 :</p> <ul style="list-style-type: none">Les travaux de construction sur le prolongement de l'autoroute 35 vont être suspendus pendant les mois d'hiver et aucun changement n'est prévu concernant la gestion de la circulation.Vers le nord - Les usagers de la Route 133 venant de Philipsburg seront redirigés vers le rond-point. Les usages du Chemin Champlain pourront emprunter le pont d'étagement pour accéder au rond-point. L'accès au rond-point est autorisé pour les véhicules agricoles.Vers le sud - Les usagers de la Route 133 venant de Pike River devront emprunter le rond-point pour accéder au pont d'étagement du Chemin Champlain.
<p><u>Point d'entrée de Saint-Bernard-de-Lacolle</u> <u>Media@cbsa-asfc.gc.ca</u></p>	<ul style="list-style-type: none">À l'instant, il n'y a aucune mise à jour concernant le port d'entrée de Saint-Bernard-de-Lacolle.
<p><u>Point d'entrée de Saint-Armand de Phillipsburg</u> <u>Media@cbsa-asfc.gc.ca</u></p>	<ul style="list-style-type: none">À l'instant, il n'y a aucune mise à jour concernant le port d'entrée de Saint-Armand.
<p><u>Point d'entrée terrestre de Highgate Springs</u> <u>paul.hughes@gsa.gov</u></p>	<ul style="list-style-type: none">Pour les services de Conseiller pour la gestion du chantier de construction en soutien du projet du Port d'entrée terrestre de Highgate Springs situé dans le Vermont, le contrat a été octroyé à APSI Construction Management. Pour plus de détails, veuillez lire le relevé de presse ici.Il n'y a aucune mise à jour concernant le chantier de construction; on prévoit que les mises à jour concernant la construction commenceront en 2025.
<p><u>Projet 036-1(9) VT-78 d'amélioration des voies routières</u> <u>rob.white@vermont.gov</u></p>	<ul style="list-style-type: none">Ce projet de reconstruction de voie routière sur 5,89 mi (9,47 km) de la Route 78 à Swanton est en phase d'acquisition d'emprise routière. Cette phase se terminera au courant de l'automne 2025. Si la condamnation de l'État du Vermont à la cour supérieure s'avère inutile, la phase de droit de passage pourrait être conclue dès l'automne 2024.On prévoit de commencer les travaux pendant l'été 2026 et l'Agence des transports du Vermont poursuit ses efforts pour trouver les moyens de commencer plus tôt.

